

Bétonnière AT350 tractable électrique ou essence

Nouveau : support de cuve sur butée à billes

- Rotation de la cuve facilitée.
- Meilleure longévité.



Nouveau : capot avec ventilation intégrée

- Meilleur refroidissement du moteur.
- Démarrage et travail capot fermé.
- Grande ouverture sur le dessus.



Nouveau : pédale démultipliée

- Verrouillage et déverrouillage facilités.
- Plus ergonomique.
- Anti-vibrations.



Capacité de cuve	litre	340
Capacité maxi de malaxage	litre	280
Moteur monophasé 230 V/50Hz	ch/kW	2 / 1,5
Moteur essence Honda GX160	ch/kW	5,5 / 4
Longueur (A)	m	0,94
Largeur (B)	m	1,94
Hauteur (C)	m	1,60
Ø Roues pneumatiques	mm	500
Poids avec moteur	kg	305
Niveau sonore garanti	dB	105

CE



Peinture Epoxy polyester



2 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage (béton dosé à 350 kg/m³).

Moteurs essence

- Moteur essence avec sécurité d'huile.
- Arrêt d'urgence sur moteur essence.
- Transmission par courroie poly-V.

Moteur électrique

- 230V/50Hz - Puissance 1,5 kW/2 ch
- Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau).
- Bloc prise interrupteur IP45 (protection contre les jets d'eau).
- Sonde thermique (disjoncte en cas de surchauffe du moteur).
- Transmission par courroie poly-V.

CUVE

- Couronne et pignon en fonte. Protection totale de couronne.
- Cuve mécano-soudée grande robustesse, fond de cuve renforcé (ép. 3 mm).
- Gueule avec jonc renfort, non coupant, résistant aux chocs.
- 3 grandes pâles de malaxage spécialement conçues pour un malaxage homogène.
- Volant de grand diamètre démultiplié facilitant le basculement de la cuve.

CHASSIS

- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à vitesse routière (90 km/h).
- Timon homologué double position (voiture + camion) avec chaîne de sécurité.
- Plaque de signalisation.
- Pieds télescopiques galvanisés.
- Prises de fourches pour élévateurs.
- Crochet de levage

Fabrication Française



- Option attache boule ø 50 mm